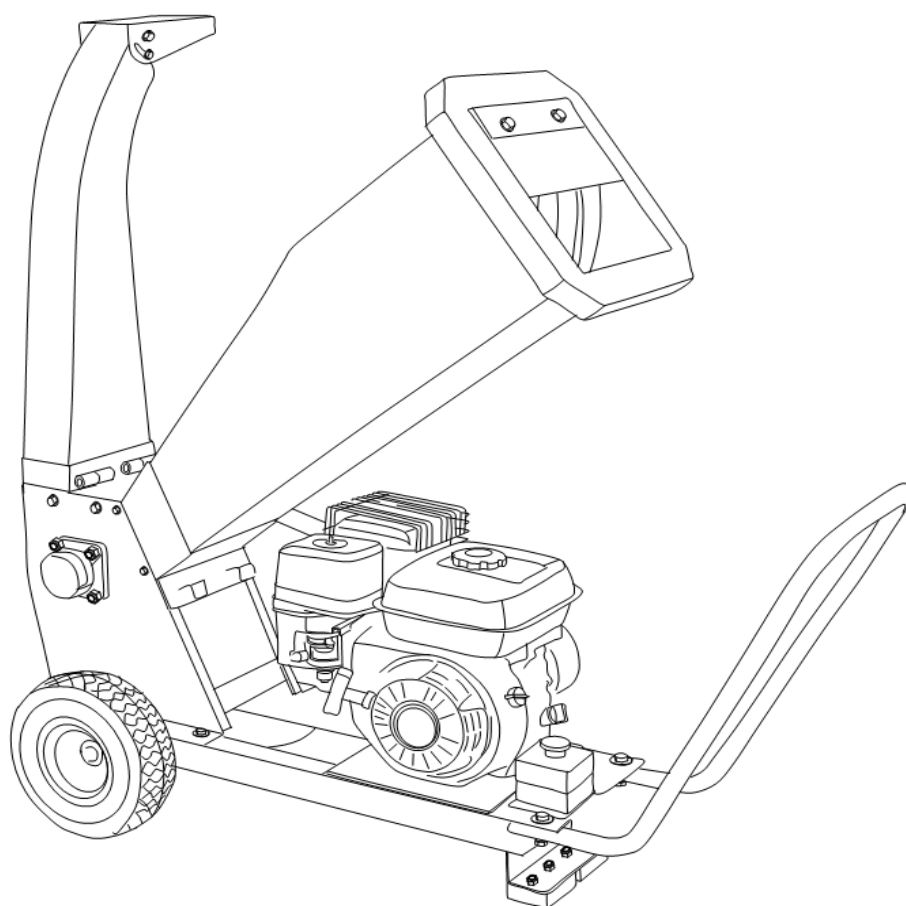


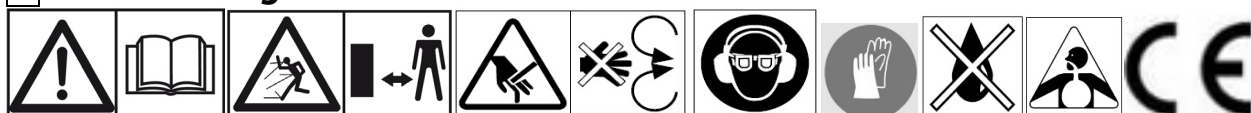
BIOTRITURATORE A BENZINA

LE56212-50



Made In China

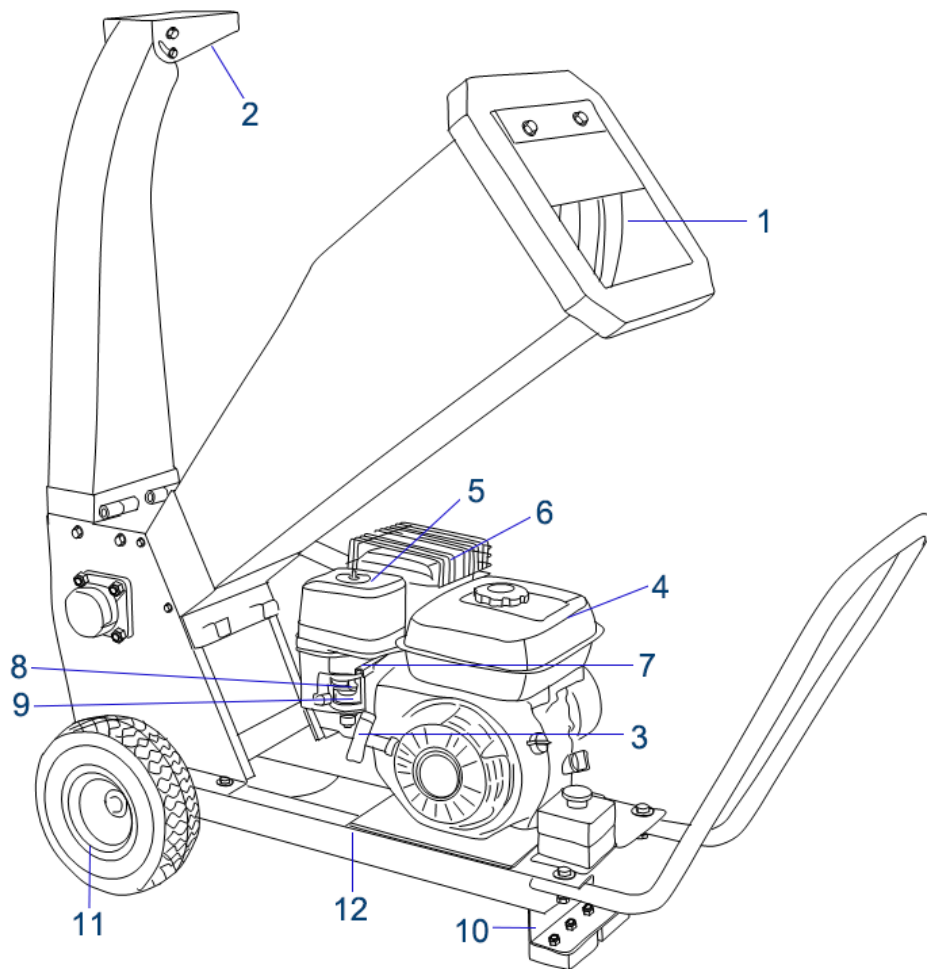
IT Istruzioni originali



1. SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

	ATTENZIONE! Leggere le istruzioni.
	Non fare avvicinare nessuno alla macchina
	PERICOLO! Lame rotanti. Mentre la macchina è in funzione tenere mani e piedi lontani da ogni apertura
	Indossare dispositivi di protezione per occhi ed orecchi
	Indossare guanti protettivi.
	Accertarsi che non ci siano perdite di carburante. Spegnerne il motore prima di ogni rifornimento
	Fare attenzione a non toccare la marmitta di scarico ed il cilindro del motore. Tali componenti si scaldano moltissimo durante l'uso e restano caldi ancora per qualche tempo dopo lo spegnimento del motore.
	I motori a scoppio emettono monossido di carbonio, gas altamente nocivo. NON far funzionare il motore in ambienti chiusi
	Indossare scarpe protettive.
	Verificare sempre il livello dell'olio motore prima di ogni avviamento. Capacità: 0,6 litri. Utilizzare olio multigrado 20W-40
	Velocità di rotazione del motore: tartaruga significa lenta e lepre significa veloce.
	Non mettere le mani sulla macchina quando questa è in funzione

2. IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA (Fig.1)



1.Tubo di entrata	7.Valvola di carburante
2.Tubo di uscita	8.Leva dell'aria
3.Avviatore a strappo	9.Valvola a benzina
4.Serbatoio carburante	10. Supporto
5.Filtro aria	11.Ruote di trasporto
6.Marmitta di scarico	12.Corpo

3.CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo del motore	4 tempi
Dislocamento del motore	212 cc
Potenza massima	4.1kW
Avviamento	Autoavvolgente
Diametro massimo di taglio	50mm
Sistema di accensione	bobina elettronica

Velocità massima di taglio	2.800 min ⁻¹
Velocità massima del motore	3.600 min ⁻¹
Peso	84 Kg
Capacità serbatoio carburante	3.6 l
Capacità coppa dell'olio	0.6 l
Tipo di carburante	benzina senza piombo 95°

4. NORME DI SICUREZZA

Leggere con molta attenzione il presente manuale prima di mettere in funzione la macchina. Familiarizzare con tutti i comandi e con il corretto utilizzo della macchina stessa.

Conservare il presente manuale in modo che possa essere consultato in ogni momento. Accertarsi di aver compreso le avvertenze e le istruzioni contenute nel presente manuale prima di ogni utilizzo di questa macchina.

ATTENZIONE!

USARE ESTREMA CAUTELA QUANDO LE LAME SONO IN FUNZIONE.

- Mentre la macchina è in funzione fare attenzione a non inserire alcuna parte del corpo nella tramoggia superiore e/o nel condotto laterale.
- Mentre la macchina è in funzione non avvicinare alcuna parte del corpo alla bocca di scarico del materiale.
- Mentre la macchina è in funzione non guardare mai nella tramoggia, nel condotto laterale e nella bocca di scarico materiale.
- Non inserire mai oggetti metallici o di altro materiale che non provenga da potature nella tramoggia e nel condotto laterale
- Non permettere alle persone non autorizzate (adulti e/o bambini) di avvicinarsi alla macchina mentre questa è in funzione. Persone (adulti e bambini) e animali devono essere tenuti ad almeno 10 mt. di distanza.
- Non mettere in funzione la macchina se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di sbloccaggio e/o manutenzione della macchina, accertarsi che il motore sia spento e staccare il cappuccio candela, onde evitare avviamenti accidentali.
- Operare la macchina all'aria aperta o comunque in ambiente ben ventilato, perchè i gasi di scarico del motore sono altamente nocivi in quanto contengono monossido di carbonio.
- Durante il funzionamento della macchina usare abiti aderenti, raccogliere i capelli in modo che non possano essere accidentalmente attirati nella

tramoggia o nel condotto laterale, non indossare collane o pendent che potrebbero accidentalmente cadere nella tramoggia o nel condotto laterale causando danni all'operatore e/o alla macchina.

- La macchina deve sempre essere messa in funzione su terreni stabili, non scivolosì e non in pendenza, anche se lieve.
- Durante il funzionamento indossare sempre sistemi protettivi quali occhiali di sicurezza, guanti, mascherina antipolvere e cuffie antirumore. Scarpe di sicurezza antiscivolo e casco di protezione sono altamente consigliati al fine di aumentare la sicurezza dell'operatore e ridurre conseguentemente ogni rischio di danneggiamento personali.
- Prima di ogni messa in funzione, accertarsi che tutta la viteria sia ben serrata e che tutte le protezioni siano al loro posto e non siano danneggiate, in questo caso provvedere a sostituirle.
- Sostituire quelle etichette che non dovessero essere più leggibili.
- Utilizzare la macchina solo in condizioni di tempo asciutto e mai in condizioni di pioggia
- Non usare mai la macchina qualora i dispositivi di sicurezza siano danneggiati o non in grado di funzionare.
- Non lasciare mai la macchina incustodita e spegnere il motore se non la state usando.
- Non introdurre mai nella tramoggia o nel canale laterale oggetti come pietre, bottiglie e pezzi di metallo o altro materiale che non risulti da operazioni di potatura. Questo potrebbe danneggiare la macchina in modo molto serio
- Se la macchina dovesse bloccarsi, spegnere il motore, rimuovere qualsiasi oggetto che ne avesse causato il bloccaggio e verificare se si sono prodotti danni.
- Non permettere l'uso della macchina a chiunque non abbia letto le istruzioni, o non conosca bene il funzionamento della macchina.
- Utilizzare la macchina solamente in buone condizioni di visibilità.
- Qualora la macchina iniziasse a vibrare in modo anomalo, spegnere immediatamente il motore e verificarne la causa. Generalmente le vibrazioni possono causare seri problemi alla macchina.
- Le parti rotte o danneggiate devono essere sostituite immediatamente per non diminuire la sicurezza della macchina. Utilizzare solo ricambi originali, perché quelli non provenienti dal fabbricante della macchina potrebbero essere una fonte potenziale di ulteriori problemi.
- Questo apparecchio NON E' DESTINATO ALL'USO PROFESSIONALE, che ne farebbe decadere la garanzia e deve essere utilizzato unicamente da persone

che NON abbiano ridotte capacità fisiche o mentali, oppure che non abbiano la necessaria esperienza e conoscenza del suo funzionamento.

- Prestare particolare attenzione nel maneggiare il carburante, che è altamente infiammabile ed i suoi vapori possono essere causa di esplosione.
- Utilizzare solamente contenitori approvati per il carburante.
- Non svitare il tappo del carburante e non rifornire la macchina se questa è in funzione. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di ogni rifornimento.
- Non rifornire in luoghi chiusi
- Non fumare durante il rifornimento.
- Non rifornire o conservare la macchina in prossimità di oggetti che possono incendiarsi.
- Non avviare il motore durante il rifornimento se si è versato del carburante all'esterno del serbatoio. Quindi asciugare il carburante fuoriuscito e spostare la macchina da quel luogo prima del suo avviamento.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben chiuso prima dell'avviamento del motore.
- Qualora il serbatoio del carburante debba essere vuotato, effettuare l'operazione in un luogo aperto.
- Non spingere mai il materiale da sminuzzare nella tramoggia o nel condotto laterale con l'ausilio delle mani o di corpi metallici.
- Non toccare mai la marmitta od il cilindro motore durante il funzionamento, perché questi possono raggiungere temperature elevate che possono causare gravi ustioni. Prima di toccare questi elementi assicurarsi che si siano raffreddati.
- Non permettere residui nella bocca di scarico, perché potrebbe causare un blocco della macchina.
- Prima di avviare la macchina controllare la direzione del vento per evitare di lavorare frontalmente alla fuoriuscita del gas di scarico del motore.
- Non inclinare la macchina mentre il motore è in moto.
- Lavorare sempre con la macchina in un luogo aperto (mai vicino ad un muro o un riparo fisso) e su una superficie piana e livellata.
- Non utilizzare mai la macchina su una superficie inghiaiata perché c'è il rischio che il materiale espulso possa causare gravi danni all'operatore.

5. UTILIZZO IN SICUREZZA

- Prima di avviare la macchina, accertarsi sempre che la tramoggia ed il canale laterale siano vuoti..
- Mantenere viso e corpo lontano dalla tramoggia e dal canale laterale.
- Non inserite le mani o altre parti del corpo, così come neppure gli indumenti, nella tramoggia, nel canale laterale, nella bocca di scarico od in ogni parte in movimento.
- Durante l'utilizzo della macchina, accertarsi di mantenere sempre un buon equilibrio ed un appoggio appropriato. Non posizionarsi mai ad un livello superiore a quello a cui è posizionata la macchina mentre si introduce il materiale da sminuzzare.
- Durante l'utilizzo di questa macchina, rimanere sempre fuori dall'area di scarico. Quando inserite il prodotto da sminuzzare fare attenzione a non introdurre oggetti di metallo, pietre, plastica o altri detriti.
- Qualora l'apparato di taglio colpisse un oggetto estraneo oppure se la macchina producesse rumori o vibrazioni insoliti, smettete immediatamente di alimentare la macchina ed arrestate il motore e dopo aver scollegato il cavo candela, procedere come segue:
- Esaminate attentamente la macchina per rilevare eventuali danni, controllate e serrate nuovamente tutte le parti allentate e poi riparate o sostituite eventuali parti danneggiate.
- Non permettete mai che il materiale sminuzzato si accumuli nella zona di scarico, questo potrebbe impedire uno scarico appropriato e potrebbe far sì che tale materiale rimbalzi all'indietro attraverso l'apertura della tramoggia.
- Se la bocca di scarico è ostruita, spegnere il motore e staccare la candela prima di rimuovere l'accumulo di materiale. Evitare sempre che scarti di materiale e di altri accumuli ostruiscano il motore per evitare di danneggiarlo e causare possibili incendi.
- Ricordarsi sempre che quando si agisce sulla fune di avviamento, l'apparato di taglio si mette contemporaneamente in funzione.
- Prima della messa in funzione, accertarsi che tutte le protezioni siano al loro posto ed in perfetto ordine
- Non cercare mai di modificare o alterare le impostazioni del motore, il regolatore controlla la velocità massima di rotazione e protegge il motore e tutte le sue parti dai danni causati dalla velocità eccessiva.
- Non trasportare la macchina con il motore acceso. Spegnere il motore e scollegare la candela quando si lascia l'area di lavoro. Non inclinare mai la macchina con il motore è acceso.

6. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Sballare la macchina ed i suoi componenti. Nella deprecabile ipotesi che qualche componente o accessorio risulti mancante, contattare immediatamente il punto vendita dove è stato effettuato l'acquisto, esibendo lo scontrino d'acquisto. E' consigliabile effettuare il montaggio della macchina su una superficie piana e sgombra da ogni ostacolo, possibilmente con l'aiuto di qualcuno

6.1 Montare le ruote di trasporto(Fig.2)

Inserire le ruote sul loro assale e fissarlo alla macchina come mostrato, poi serrare accuratamente tutta la viteria relativa

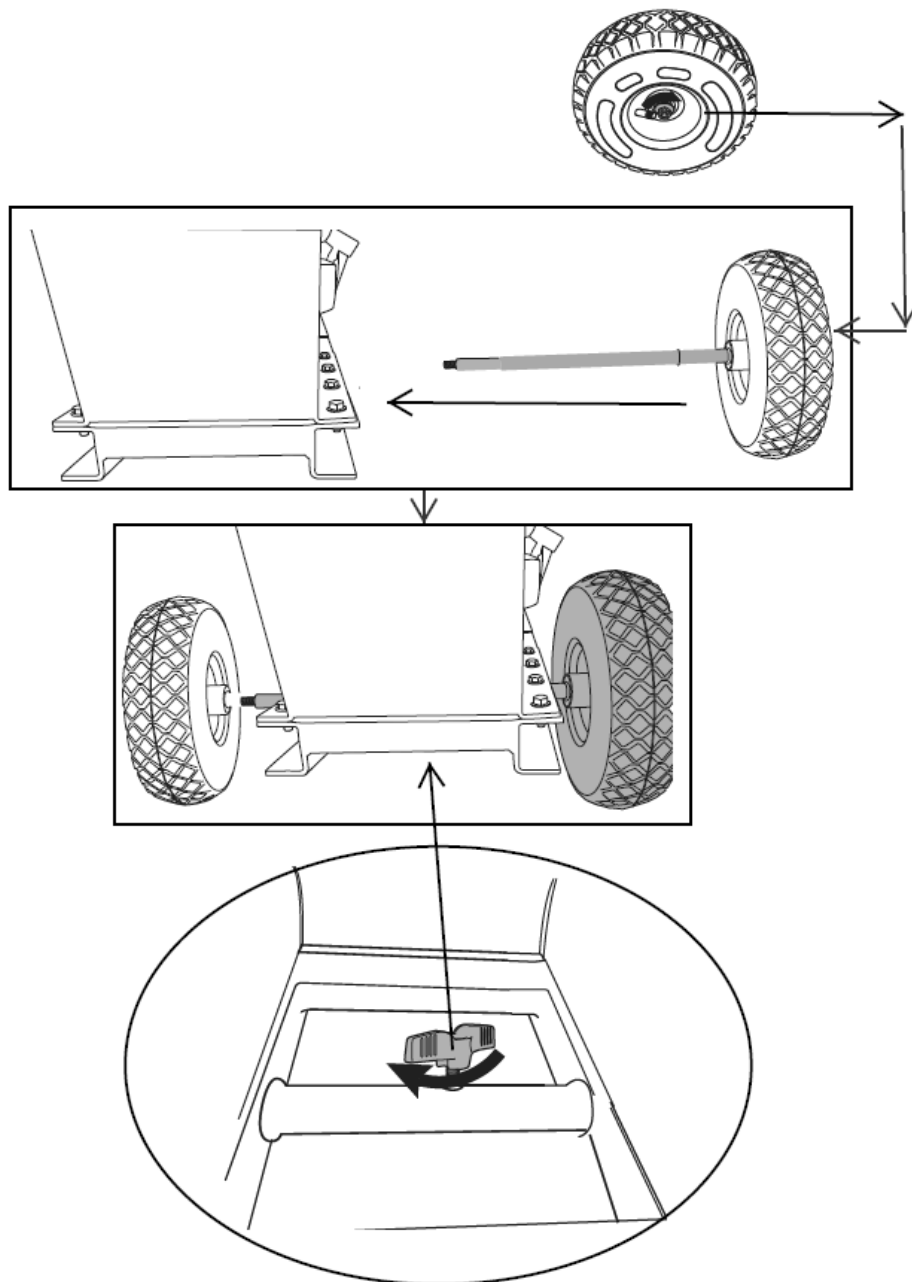


Fig.2

6.2 Fissare il manubrio alla base della macchina (Fig.3)

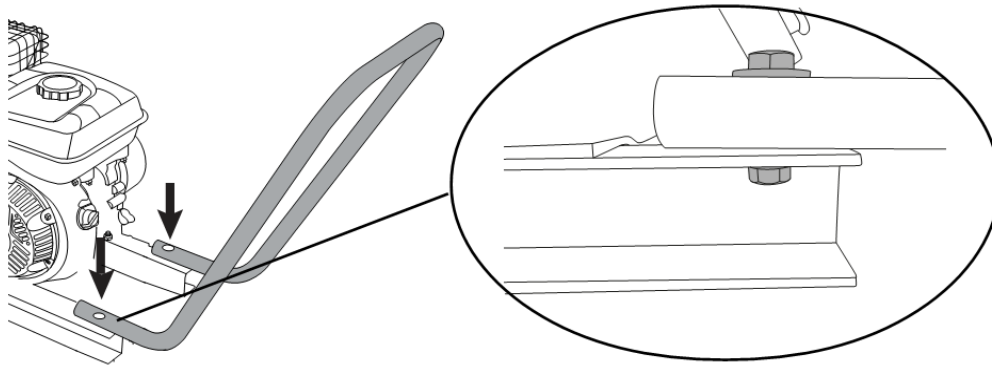


Fig.3

6.3. Montare il canale di entrata (Fig.4)

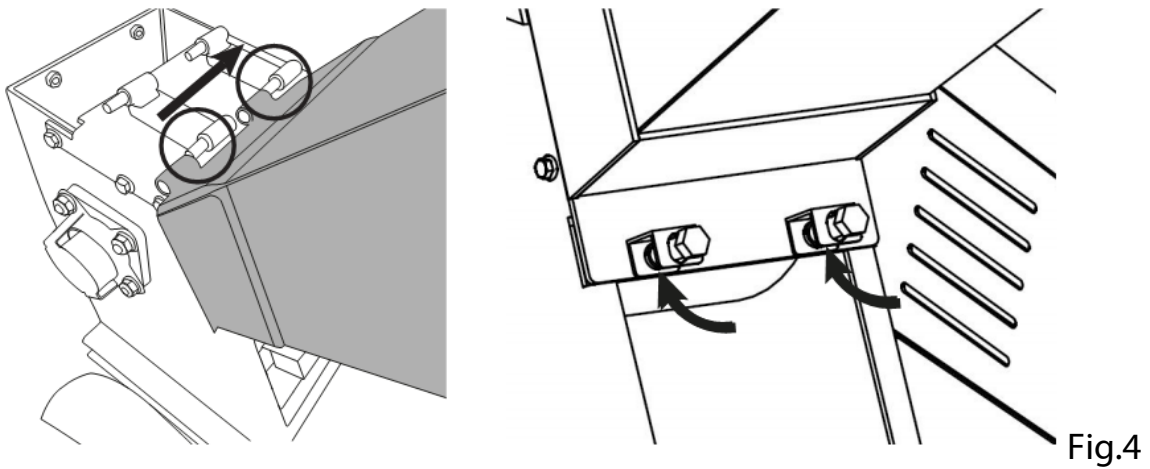


Fig.4

Posizionare il particolare come mostrato nell'immagine e fissarlo accuratamente con le viti in dotazione.

6.4. Montare il canale di uscita (Fig. 5):

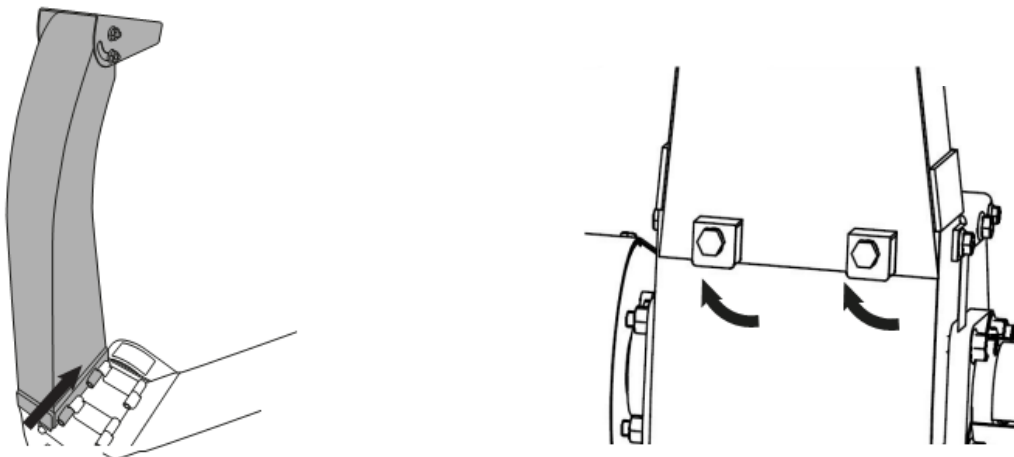


Fig.5

Come illustrato e fissarla in modo sicuro tramite la viteria fornita in dotazione.

7.PRIMA DELL'AVVIAMENTO DEL MOTORE

Olio:

Posizionare la macchina su di una superficie piana e stabile, per avere il motore in piano. Svitare il tappo con asta misuratrice e rifornire con olio multigrado 20W-40 fino al livello massimo dell' asta misuratrice. (Capacità coppa dell'olio è di 0,6 litri circa). Quindi riavvitare il tappo onde evitare perdite.(Fig.6)

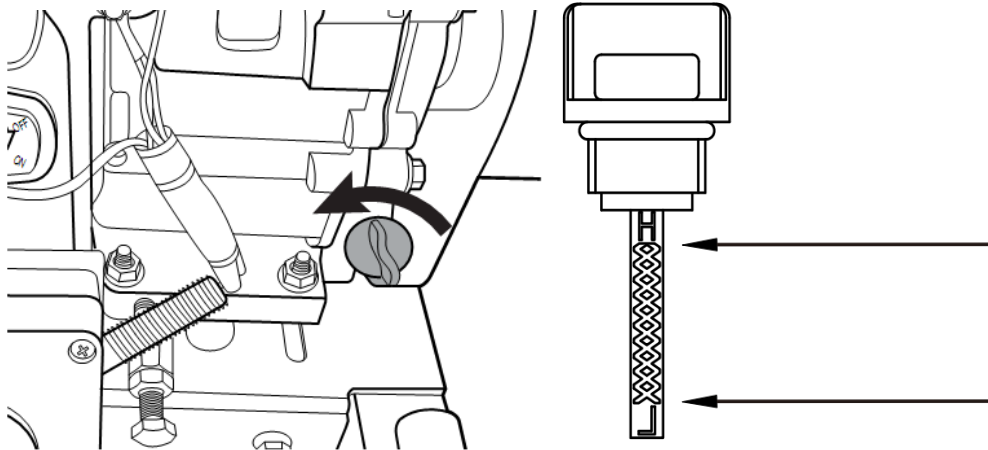


Fig.6

ATTENZIONE!

AVVIARE IL MOTORE CON QUANTITÀ INSUFFICIENTE DI OLIO PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI AL MOTORE STESSO.QUINDI CONTROLLARE IL LIVELLO DELL' OLIO A MOTORE SPENTO, POSIZIONANDO LA MACCHINA SU UNA SUPERFICIE PIANA.

- Togliere il tappo con asta misuratrice e pulirla ben bene.
- Reintrodurre il tappo con asta misuratrice ed estrarlo nuovamente per controllare il livello olio
- Qualora il livello dell'olio fosse vicino al segno del minimo dell' asta misuratrice, rabboccare lentamente fino a quando il livello dell'olio raggiunga il limite superiore dell'asta misuratrice.Fare attenzione a non rabboccare troppo facendo fuoriuscire l'olio.
- Riposizionare il tappo con asta misuratrice.

ATTENZIONE!

L'USO DI OLIO INAPPROPRIATO, SPORCO O PER MOTORE A DUE TEMPI PUO' CAUSARE SERI DANNI AL MOTORE ACCORCIANDOGLI LA DURATA.

Carburante:

- Questo motore è stato progettato per funzionare con benzina senza piombo

con almeno 95 ottani . L'utilizzo di benzina "fresca" eviterà di danneggiare il sistema di alimentazione.

- Assicurarsi sempre che la benzina non entri in contatto accidentale con polvere, acqua o materie estranee. Non usare benzina contenente metanolo e/o olio di qualsiasi natura
- Assicurarsi che il contenitore del carburante sia del tipo omologato per lo scopo.

Rifornimento:

- Svitare il tappo del serbatoio carburante.
- Riempire il serbatoio sino alla posizione inferiore del tubo di riempimento, facendo attenzione a non far traboccare il carburante.
- Pulire asciugando per bene ogni traccia di carburante che potrebbe essere fuoriuscito.
- Richiudere il tappo del serbatoio di carburante.
- La capacità del serbatoio carburante è di circa 2 litri

7. AVVIAMENTO DEL MOTORE

Prima di ogni avviamento:

- Controllare il livello dell'olio motore e il livello del carburante.

Partenza a freddo:

A. Posizionare la leva ON/OFF sulla posizione ON (fig. 7)

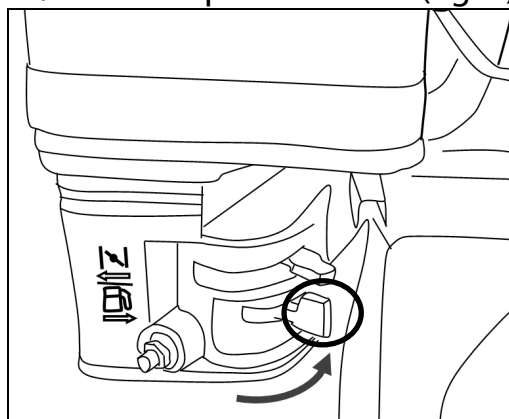


Fig.7

B. Tirare la fune di avviamento una prima volta

C. Spostare la leva comando aria nella posizione di chiuso (fig. 8)

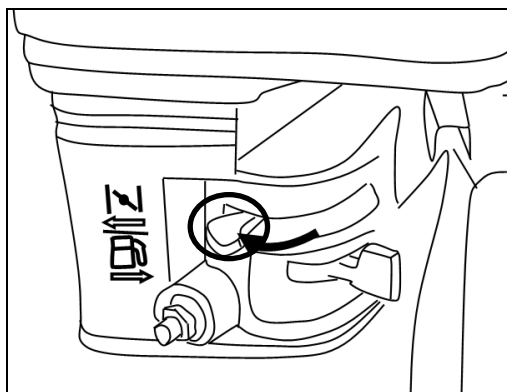


Fig.8

D. Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione superior (fig. 9)

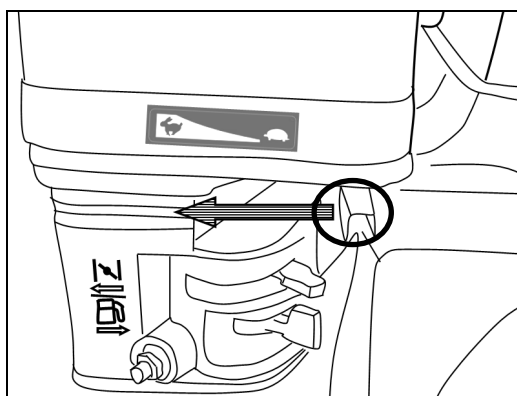


Fig.9

E. Tirare la fune di avviamento finchè il motore si avvia poi spostare immediatamente la leva dell'aria lentamente nella posizione OPEN (posizione normale di lavoro). Mettere la leva dell'acceleratore in posizione inferiore e lasciare che il motore si scaldi almeno per 1 minuti prima di iniziare a lavorare.

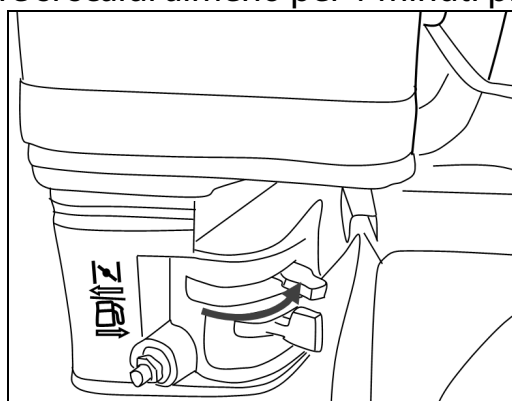


Fig.10

Avviamento a caldo:

Seguire i punti A e B per avviamento a freddo. Spostare l' acceleratore in posizione centrale e tirare la fune di avviamento fino a quando il motore non si avvia.

Arresto del motore:

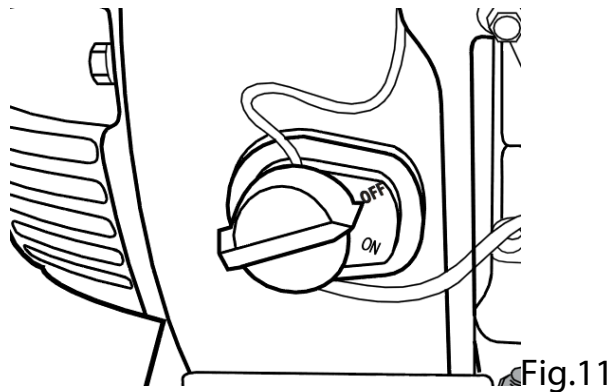


Fig.11

Posizionare la leva dell'acceleratore in posizione inferiore e la leva accensione ON/OFF in posizione OFF. Qualora la macchina dovesse rimanere inattiva per un certo periodo di tempo, spostare il rubinetto benzina in posizione OFF.

9. ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

Assicurarsi che la protezione di plastica sopra la tramoggia sia chiusa durante il funzionamento della macchina. I trucioli possono rimbalzare all'esterno costituendo pericolo per l'operatore.

- Per lo spostamento della macchina, afferrarla saldamente con entrambe le mani, abbassare la ruota con il piede, basculare la macchina, e muoversi lentamente. Prima di ogni utilizzo della macchina controllare la direzione del vento per evitare di lavorare frontalmente alla fuoriuscita dei gas di scarico.
- Conservare tutte le etichette di avvertenza e verificare sempre che tutti i deflettori siano al loro posto ed in buone condizioni d'uso.
- Abbiate cura di spegnere il motore prima di ogni rifornimento.
- Non inclinare mai la macchina mentre il motore è acceso.

LAVORARE CON QUESTA MACCHINA

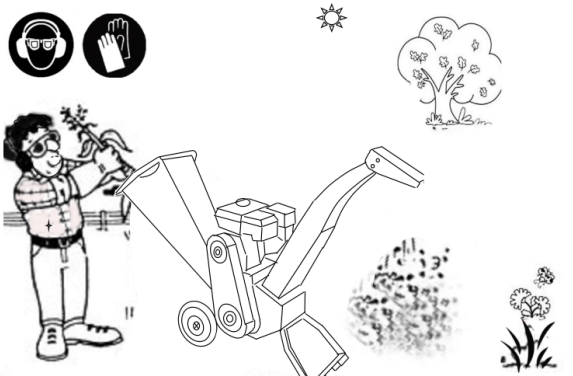
Sminuzzamento di tronchi:

1. I pezzi più lunghi, come girasoli, mais e rami di alberi, devono essere sminuzzati introducendoli attraverso il condotto laterale, spingendo così quelli già introdotti con quelli da introdurre nuovamente.
2. Non usare mai le mani per spingere in profondità i pezzi da sminuzzare.
3. L'ultimo pezzo introdotto deve essere spinto con un bastone di legno, mai con le mani.
4. I piccoli rami non devono mai essere spinti in profondità con le mani, ma con l'ausilio di bastoni di legno.
5. Quando si introducono i rami, avere cura che i rami più grossi siano spinti più lentamente di quelli di diametro inferiore. La pratica vi sarà di molto aiuto per un lavoro più efficace.

6. Non accumulate troppo materiale nella tramoggia, facendo attenzione che non sia molto bagnato, perchè potrebbe verificarsi il blocco dell'apparato di taglio. Utilizzare attrezzi di legno per la pulizia.
7. Non stazionare davanti alla bocca di scarico e non tentare di aprire la macchina mentre questa è in funzione.
8. Alla fine di ogni utilizzo chiudere nuovamente il condotto laterale di carico.

Macinare rametti e foglie:

1. Le foglie, rami, erbe e simili devono essere introdotti nella tramoggia ben intrecciati tra loro.
2. Non aprire mai la protezione di plastica mentre si aggiunge altro materiale.
3. Foglie e materiale simile sono di difficile introduzione nella tramoggia. Per spingere il materiale all'interno della tramoggia non usare mai mani e piedi, ma un bastone di legno. Anche corpi metallici sono certamente sconsigliati in quanto potrebbero danneggiare seriamente l'apparato di taglio.
4. Mantenete il vostro viso ogni parte del vostro corpo lontano dell'imbocco della tramoggia per evitare di essere colpito da materiale che possa essere proiettato all'esterno.
5. La bocca di scarico si ostruisce facilmente se il materiale introdotto è umido o appiccicoso. Spegnerne il motore prima della pulizia, da effettuarsi con attrezzi di legno, mai con le mani o i piedi.
6. Non rimuovere l'accumulo di materiale con il motore acceso.

Corretto	Sbagliato
	
Posizionarsi dietro la macchina - indossare occhiali, cuffie proteggi orecchie e guanti.	Non mettere mai il viso, le mani o altre parti del corpo nella tramoggia.

	
Pulire l'area di scarico della macchina con una pala, rastrello o altro strumento estensibile.	Non sgombrare la zona di scarico con le mani o con altre parti del corpo. Stare sempre lontani dalla zona di scarico durante il funzionamento.
	
Se l'ingresso della tramoggia è bloccato, utilizzare un ramo per sbloccarlo, mai le mani o altre parti del corpo. Tenere lontano ogni persona non coinvolta con il lavoro.	Non permettere mai che animali domestici, bambini o altre persone che non stiano lavorando con la macchina, si trovino nelle immediate vicinanze.

10.MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELLE LAME

Affilare o sostituire le lame non appena le prestazioni della macchina cominciano a diminuire, o se si notano incrinature.

Per eseguire questa operazione:

1. Spegner il motore, attendere che tutte le parti in movimento della macchina si siano arrestate, poi scollegare il cavo candela.

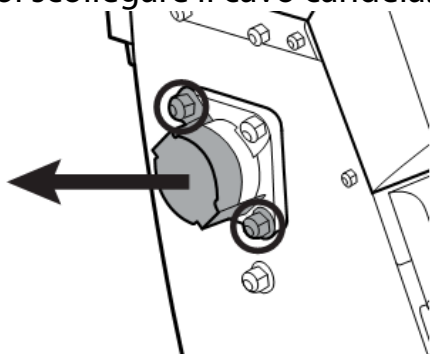


Fig.13

2. Rimuovere la tubo di uscita per vedere le lame.

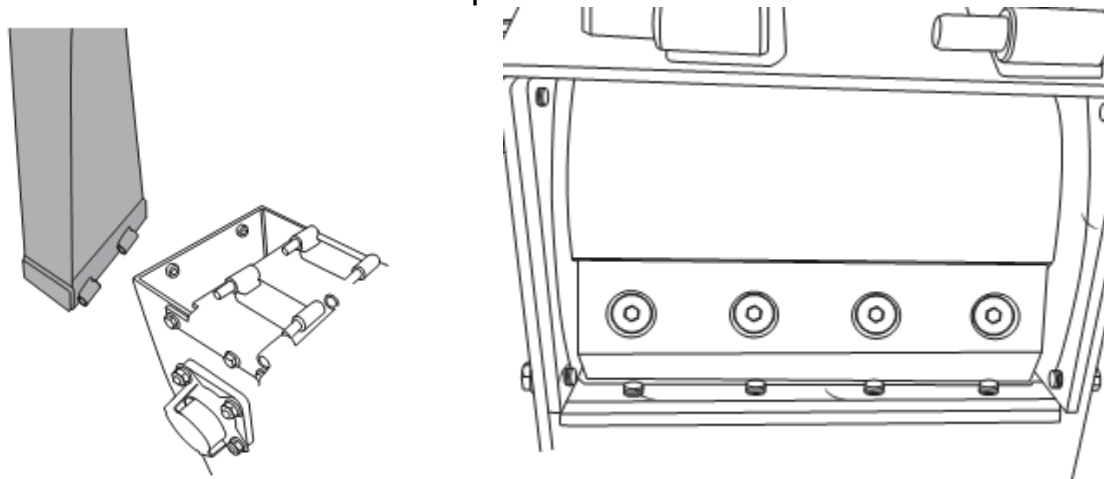


Fig.14

3. Rimuovere una lama, girare il rotore e rimuovere la seconda lama.

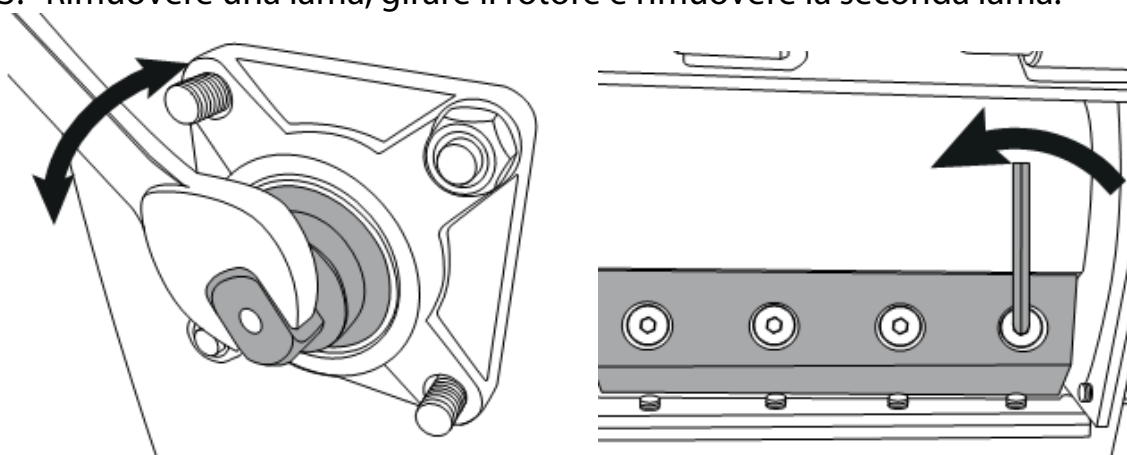


Fig.15

4. Qualora si voglia riutilizzare le lame smontate, assicurarsi che vengano affilate in modo accurato e professionale. Altrimenti ordinare un nuovo set di lame e procedere al loro montaggio.
5. Rimettere in posizione la protezione laterale e collegare il cavo candela.

SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA(Fig.16)

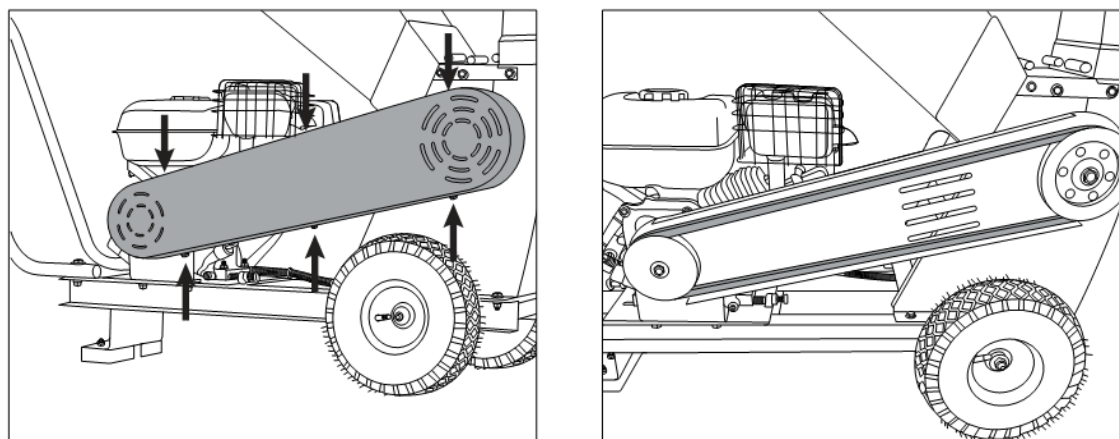


Fig.16

Qualora il motore sia in moto e che le lame non girano, bisognerà provvedere a stringere la cinghia o alla sua sostituzione.

Come procedere

1. Spegner il motore, attendere che tutte le parti in movimento della macchina si siano fermate, poi scollegate il cavo candela.
2. Togliere il coperchio a protezione della cinghia.
3. Togliere la cinghia dalle pulegge e installarne una nuova.
4. Rimettere a posto la protezione della cinghia e ricollegare il cavo candela.

PEZZI	AZIONI	Ogni uso	Primo mese/20 ore	Primi tre mesi/50 ore	Poi ogni otto mesi/100 ore	Ogni anno/300 ore
Olio motore	Verificare il livello	●				
	Cambiare		●		●	
Filtro dell'aria	Verificare	●				
	Pulire			●		
	Sostituire					●
Cinghia di trasmissione	Pulire e regolare		●		●	
Spina	Regolare				●	
	Sostituire					●
Silenziatore	Pulire				●	
Serbatoio carburante	Pulire					●
Filtro carburante	Pulire					●
Tubo di alimentazione carburante	Verificare e sostituire se necessario					●

11.STOCAGGIO

Seguire queste istruzioni per lo stoccaggio della macchina per più di un mese:

1. Conservare in luogo asciutto e pulito.
2. Far funzionare il motore fino a quando il serbatoio è vuoto e il motore si ferma.

3. Posizionare la macchina in un luogo asciutto e livellato.
4. Qualora la macchina fosse inclinata potrebbero fuoriuscire carburante e olio.
5. Dopo aver vuotato il serbatoio ed il carburatore, assicurarsi ancora una volta di aver rimosso tutto il carburante.
6. Se necessario, cambiare l'olio motore.
7. Pulire esternamente il motore
8. Non stoccare la macchina vicino a fonti di calore come una stufa a legna, caldaie a gas o elettriche o a qualsiasi altro dispositivo che emani calore.
9. Scollegare il cavo candela per evitare avviamenti indesiderati.
10. Conservare la macchina in una zona ben ventilata. Non lasciare la macchina in una zona dove possono concentrarsi gas tossici e fumo, o in aree abitate da esseri umani o animali.
11. Chiudere il deflettore della bocca di scarico e coprire la tramoggia e l'imbuto per evitare che oggetti estranei possano entrare nella macchina.
12. Coprire accuratamente il motore per proteggerlo dalla polvere.
13. Assicurarsi che la macchina sia stoccata in un luogo non accessibile ai bambini.

- Qualora la macchina sia ferma per manutenzione, ispezione stoccaggio, o per sostituire un accessorio, ricordarsi di scollegare l'alimentazione, ed il cavo della candela; assicurarsi poi che tutte le parti in movimento si siano fermate completamente.

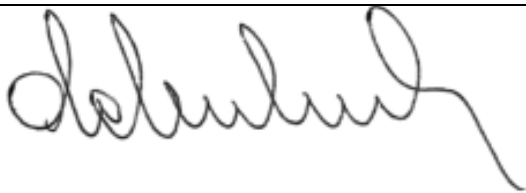
Lasciate raffreddare la macchina prima di eseguire ogni genere di ispezione e/o di manutenzione o regolazione.

- Conservare la macchina in un luogo dove i vapori della benzina non possano entrare in contatto ad una fiamma o scintilla. Per lunghi periodi di stoccaggio, tenere il motore in moto fino all'esaurimento di tutto il carburante rimanente. Fare sempre raffreddare la macchina prima di riporla.

- Durante ogni manutenzione alle lame, fare attenzione alla loro rotazione accidentale, anche se il motore è spento ed il cavo candela scollegato, infatti potrebbero ruotare ugualmente perché azionate involontariamente in modo manuale.

12. PROBLEMI DEL MOTORE E LORO SOLUZIONI

Problema	Causa	Soluzione
Il motore non parte	La pipetta della candela non è collegata, o è difettosa.	Collegare o cambiare la pipetta della candela, o cambiare la candela.
	Non c'è benzina o la benzina è vecchia o con residui di sporcizia	Se è vuoto, riempire il serbatoio. Se è invece pieno, drenare il carburante e quindi riempire il serbatoio con benzina fresca.
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria
	Il livello dell'olio è basso	Aggiungere l'olio al motore
	Tubo alimentazione carburante ostruito	Pulire il tubo di alimentazione del carburante
Il motore non funziona regolarmente	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria
	Carburante degradato, sporcizia o acqua nel carburante, tubo del carburante intasato.	Svuotare il serbatoio del carburante, pulire il tubo del carburante e riempire il serbatoio con benzina nuova
Il motore si surriscalda	Trucioli e segatura intorno al motore	Rimuovere ogni sporcizia attorno al motore
	Il filtro dell'aria è sporco	Pulire il filtro dell'aria
La macchina vibra o fa strani rumori	Parti allentate o danneggiate	Controllare le lame, la ventola e la tramoggia. Serrare, riparare o sostituire qualsiasi altra parte allentata o danneggiata
	Il rotore o le lame sono bloccati da trucioli o residui	Pulire il rotore e le lame da ogni residuo
Il tritatore non taglia bene	Lame danneggiate	Cambiare o affilare le lame.
	Cinghia allentata, usurata o danneggiata.	Tirare o sostituire la cinghia
I frammenti sminuzzati non escono dalla bocca di scarico oppure lo fanno molto lentamente	La bocca di scarico o la tramoggia sono bloccate	Spegnere il motore, scollegare il cavo candela e pulire la macchina liberando le parti ostruite.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ 	
<i>Il sottoscritto</i>	DUNSCH EUROPE SRL Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>certifica che il dispositivo descritto di seguito,</i>	
BIOTRITURATORE A BENZINA	
Modello	LE56212-50(JRE-1005R)
Potenza	4.1kW/212cm ³
Marchio	LEA
Livello di potenza acustica misurato	103.9dB(A)
Livello di potenza acustica garantito	110 dB(A)
procedure di valutazione della conformità di cui Direttiva 2000/14/EC	
È conforme alle seguenti direttive CE	2006/42/EC "Macchine" 2014/30/EU "Compatibilità Elettromagnetica" (EU)2016/1628 "Emissione di inquinanti gassosi e particolato"
E in ottemperanza alle seguenti norme	EN ISO 12100:2010 EN ISO 14120:2015 EN ISO 14982:2009
Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico	Aurelio de Michele
Gragnano Trebbiense 10.06.2019	
Il numero di serie e l'anno di produzione sono indicati sulla macchina. Fabbricato in Cina	

